protesta

I parlamentari Pd chiedono un incontro al ministro: "Collegamento insostenibile"

al Piano

2014-2016

Ok dal Cda

Ricavi in crescita



FEDERICA BURON

Ci risiamo. Il binario rovente, Ancona-Roma, finisce ancora sotto accusa. Questa volta scendono in campo i parlamentari del Pdeletti nelle Marche e nell'Umbria, insieme chiedono un incontro urgente al Ministro dei Trasporti per trovare una soluzione all'"insostenibile situazione del collegamento ferroviario tra Ancona e Roma". Un incontro ma anche un "intervento, con la massima urgenza, in modo deciso e chiaro" per sollecitare Trenitalia ed "evitare questo caos".

Sotto l'albero di Natale, ecco dunque servito il regalo per i marchigiani da anni alle prese con una tratta fonte di mille e passa crucci. Oggi i parlamentari di Marche e Umbria uniscono le forze e sollecitano "segnali forti da parte del Ministero "ma anche da "parte delle Regioni, per quanto di competenza, visto che pagano per un servizio mal reso".

Ma tant'è. La storia si ripete. Sono anni ormai che parlamenti, lo stesso assessore regionale

ti, lo stesso assessore regionale Luigi Viventi e perfino l'Ombu-dsman delle Marche, Italo Ta-noni, hanno sollevato la que-stione di una tratta sempre più spesso caratterizzata da ritar-di, disservizi e carenza di corse in orari adeguati. Missive su missive sono state scritte sull'

argomento. Fiumi d'inchiostro si sono spesi, tra gli ultimi, in ordine di tempo, proprio l'Ombudsman a nome dei cittàdini che vivono sulla propria pelle i continui disagi. Ma anche i pendolari hanno alzato il tiro a più riprese lamentando ritardi e disservizi vari. Ma poco o nulla e stato risolto.

nano alla carica. Gli stessi ri-cordano al ministro Lupi che con "ripetuti e anche recenti at-ti ispettivi" hanno da tempo se-gnalato "i continui ritardi e le disfunzioni" sulla linea Anco-

*

gruppo per il triennio 2014-2016, che - si legge in una nota della società - «pone le basi per un'ulteriore fase di crescita del gruppo a seguito del positivo andamento delle attività nel corso del 2013». I ricavi operativi attesi sono di circa 1.150 milioni di euro nel 2016, con una crescita media annua pari al 5%.

amministrazione della Ce mentir Holding, presieduto da Francesco Caltagirone Jr, ha esaminato e approva to il Piano industriale de gruppo per il triemio

Roma Il Consiglio di

della Ce

Risultato? Sono ancora i parlamentari a circoscrivere la vicenda. "Solo risposte inadeguate, vacue le promesse e gli impegni mai rispettati". Dunque, una situazione che va avanti da tempo e che anzi "peggiora". La conferma giunge dagli stessi parlamentari che, tra i primi, usufruiscono di questa linea, come Emanuele Lodolini e anche Silvana Amati che, sulla questione, è stata da sempre tra le più impegnate presentando interrogazioni va-

Oggi deputati e senatori Pd rinserrano le fila e affilano i coltelli della protesta attaccando pesantemente Trenitalia. Insieme insistono nel ricordare come "alcuni treni non arrivino mai in orario" e come "tutto questo denoti le difficoltà gestionali di Trenitalia che invece dovrebbe garantire un servizio efficiente mentre quello offerto è assolutamente inadeguato". A conti fatti, deputati e senatori lamentano "il completo disinteresse verso questa linea e l'incapacità di Trenitalia di garantire il servizio".

La conta dei danni è sotto

Ora i parlamentari Pd tor no alla carica. Gli stessi ri Ancora nel mirino delle proteste la tratta Ancona-Roma, che continua a essere fonte di disagio per i pendolari

gli occhi di tutti. L'elenco è of-ferto, nero su bianco, da onore-voli e senatori. Si comincia da

voli e senatori. Si comincia da "appuntamenti di lavoro mancati ad ore di lavoro perse", da "coincidenze perdute a giornate di lavoro buttate via". Senza contare "le ore di lezioni perse dagli studenti e i disagi dei lavoratori pendolari". Un elenco delle doglianze al quale, sottolineano, "ci sono stati solo inerzia e silenzio assoluti".

Ma questo oggi "è inaccettabile", di qui allora la richiesta, promossa dal deputato Piergiorgio Carrescia, sottoscritta anche dalla vicepresidente della Camera, Marina Sereni e dagli onorevoli Luciano Agostini, Anna Ascani, Emanuele Lodolini, Irene Manzi, Marco Marchetti, Alessia Morani, Ernesto Preziosi e dai senatori Silvana Amati e Mauro Morgoni.

Artigianato, la ripresa c'è ma è soft

A TELEVISION OF A

L'indagine dell'osservatorio integrato Trend Marche rileva segnali che fanno sperare

TERM CORSIA ATA

Verrà abbattuto questa mattina l'ultimo diaframma della nuova galleria naturale Ancona

Sappanico realizzata nell'ambito dei lavori di ampliamento a tre corsie dell'Autostrada A14, nel tratto tra Ancona Nord e Ancona Sud. L'ultimo colpo di ruspa verrà dato nell'ambito di una cerimonia prevista per le 10.30.

e che ha consentito ad Autostrade per l'Italia di riprogrammare i lavori per la terza corsi e di garantire il termine dell'opera entro la metà del prossimo anno.

Ancona Dai dati resi noti dall'Inps ed elaborati dall' Ires Cgil Marche risulta che a novembre sono stati richiesti nelle Marche 4,9 milioni di ore di cassa integrazione, di cui 850mila ore di Cig ordinaria, 1,4 milioni di ore Cig straordinaria e 2,6 milioni ore di Cig in deroga. Rispetto a novembre 2012 le ore di Cig sono aumentate del 6,6% ed ancora più importante è l'incremento rispetto al mese di ottobre 2013: + 37.9%

Cerimonia per la galleria di Sappanico

da record

per la Cig

▶ Disoccupazione

Numeri

Parteciperanno
all'abbattimento dell'ultimo
diaframma della galleria il
governatore della Regione,
Gian Mario Spacca, il capo della
struttura di vigilanza sulle
concessionarie autostradali,

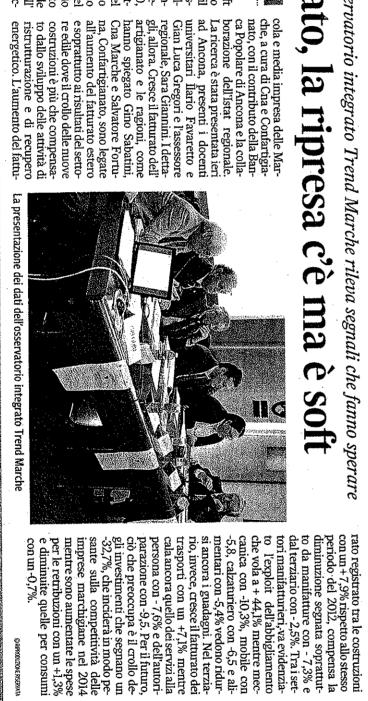
Mauro Coletta e il condirettore generale sviluppo rete di Autostrade per l'Italia,

▶ Vice presidente

Aguzzi al vertice della Cna

E HORILLE

dell'associazione artigiana. Cresce anche il peso dei marchigiani nella direzione nazionale. Da sei passano a otto. Oltre ad Aguzzi ne faranno parte Gino Sabatini, Marco Tiranti, Paolo Silenzi, Emilia Esposito Barbara Tomassini, Cinzia Pierleoni Ancona Giorgio Aguzzi sarà il vicepresidente della Cna nazionale anche per i prossimi quattro anni. A confermario in questo importante ruolo l'assemblea nazionale Comassini, Cinzia P Simona Cortigiani



Artigianato, c'è la ripresa. Soft ma c'è. Torna così l'ottimismo ma ciò che preoccupa, per il prossimo anno, è l'elevata pressione fiscale che si abbatterà sulle imprese marchigiane. Ma intanto si tira un sospiro di sollievo. Per la prima volta, dal 2010, si è fermata la riduzione del fatturato che, nella prima parte del 2013, ha segnato un timido balzo in avanti, +0,4%. Un lieve rialzo dopo che nel 2012 era calato del 13,7%. Si assiste invece al crollo degli investimenti. E' quanto

DOUGLAS.IT

Ritaglia questo buono speciale* ed entra in una delle 135 Profumerie Douglas!

Presenta il buono alla cassa ed ottieni subito uno sconto di 5€ su un acquisto di almeno 45€. Puoi utilizzare questo buono anche per i tuoi acquisti online sul sito www.douglas.it e per gli ordini telefonici al numero 199.208.026 utilizzando al momento dell'acquisto la serie numerica posta sotto al codice a barre



